

Protokol o zkoušce č. SZZ 18/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Měření statického modulu přetvárnosti

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-Příloha B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 1		
Místo:	S1	Staničení:	-
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	pláň		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	14,0°C		

Zatěžovací deska	d=0,300 m
------------------	-----------

Tlak zatěžovací desky na zeminu

MPa

0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00

Sedání desky

mm

0,000
0,630
1,540
2,750
3,880
3,750
3,600
3,470
3,010
3,360
3,630
3,860
4,150
4,100
4,040
3,820
3,300

$E_{def1} =$	11,6	MPa
$E_{def2} =$	39,5	MPa
$E_{def2}/E_{def1} =$	3,40	



Nejistota měření modulu přetvárnosti $E_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšířené standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemin

Datum provedení zkoušky:

30.4.2021

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

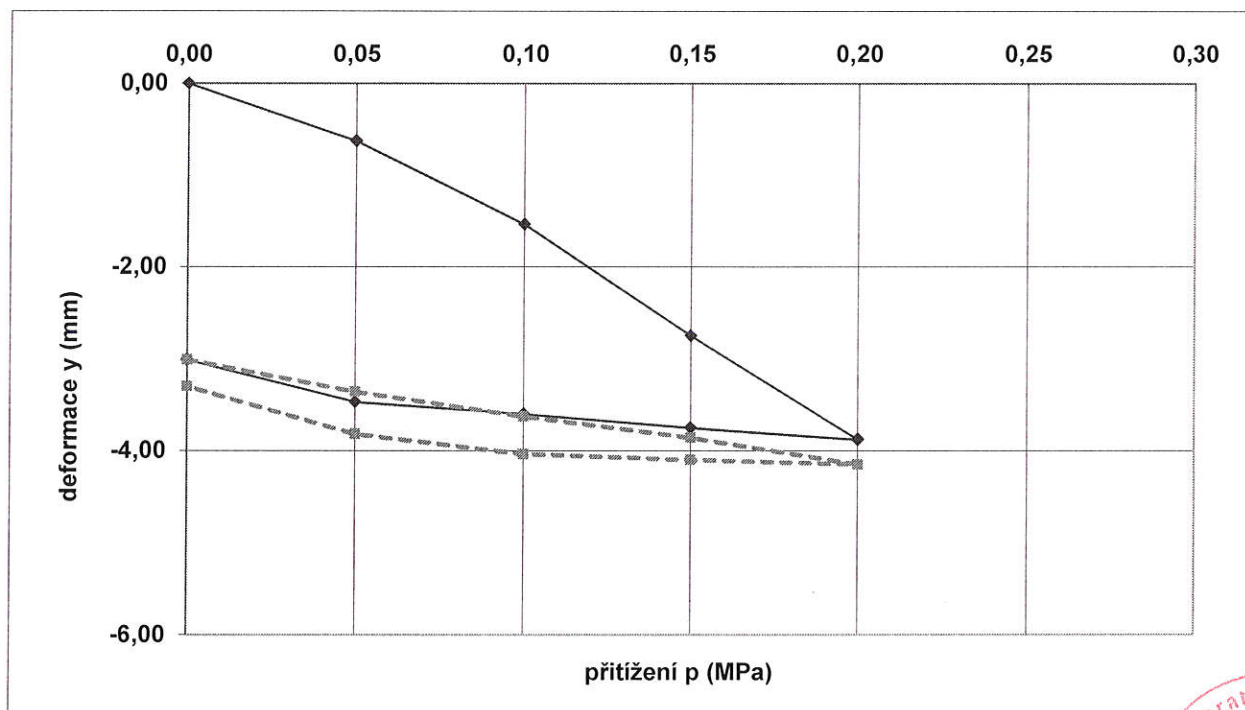
Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.

Protokol o zkoušce č. SZZ 18/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 1		
Místo:	S1	Staničení:	-
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	pláň		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	14,0°C		

Výsledky zkoušky:


Nejistota měření modulu přetvárnosti $M_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšířené standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemin

Datum provedení zkoušky:

30.4.2021

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.



Protokol o zkoušce č. SZZ 19/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Měření statického modulu přetvárnosti

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-Příloha B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 2		
Místo:	S2	Staničení:	-
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	plán		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	14,0°C		

Zatěžovací deska d=0,300 m

Tlak zatěžovací desky na zeminu

MPa

0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00

Sedání desky

mm

0,000
2,300
4,750
6,350
8,220
8,050
7,950
7,880
7,500
7,870
8,140
8,360
8,720
8,690
8,550
8,390
8,000

$E_{def1} =$	5,5	MPa
$E_{def2} =$	36,9	MPa
$E_{def2}/E_{def1} =$	6,74	


Nejistota měření modulu přetvárnosti $E_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšíření standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemin

Datum provedení zkoušky:

30.4.2021

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.

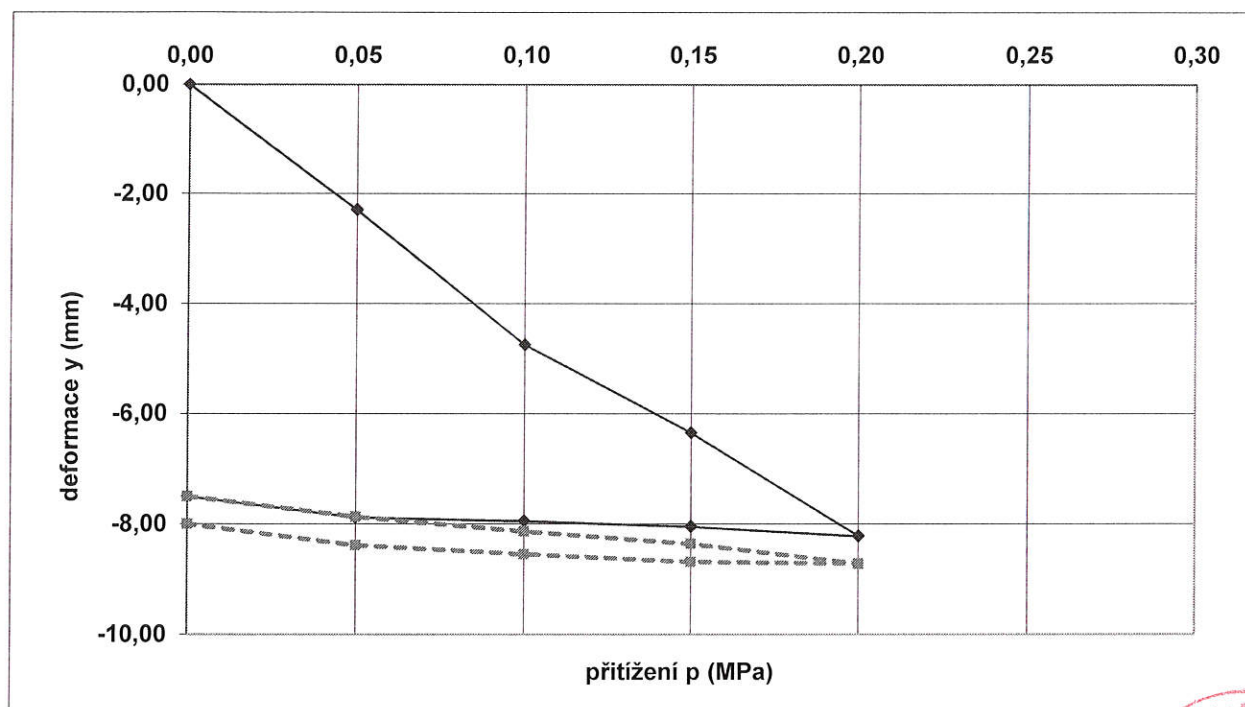
Protokol o zkoušce č. SZZ 19/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 2		
Místo:	S2	Staničení:	-
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	pláň		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	14,0°C		

Výsledky zkoušky:



Nejistota měření modulu přetvárnosti $M_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšířené standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemin

Datum provedení zkoušky:

30.4.2021

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.



Protokol o zkoušce č. SZZ 20/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Měření statického modulu přetvárnosti

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-Příloha B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 3		
Místo:	S3	Staničení:	-
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	plán		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	14,0°C		

Zatěžovací deska d=0,300 m

Tlak zatěžovací desky na zeminu

MPa

0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00

Sedání desky

mm

0,000
1,880
3,950
5,450
6,360
6,250
6,120
6,040
5,810
5,950
6,020
6,120
6,320
6,280
6,200
6,170
5,900

$E_{def1} =$	7,1	MPa
$E_{def2} =$	88,2	MPa
$E_{def2}/E_{def1} =$	12,47	



Nejistota měření modulu přetvárnosti $E_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšířené standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemin

Datum provedení zkoušky:

30.4.2021

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

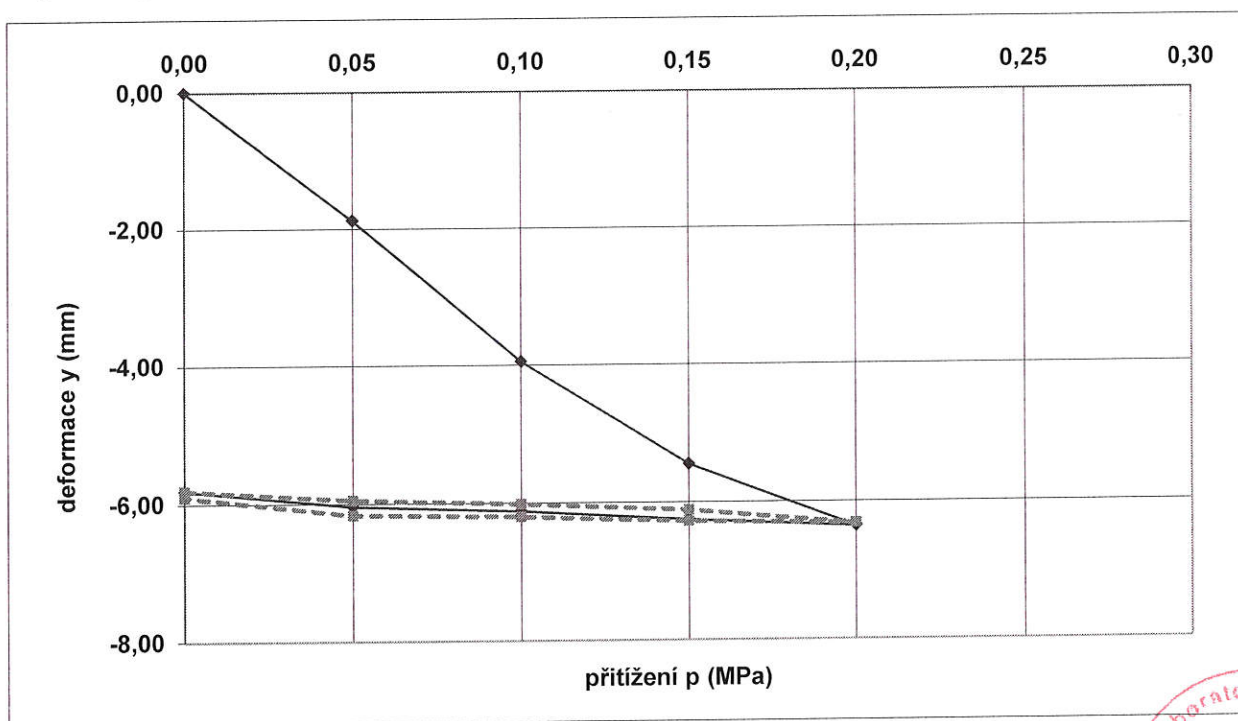
Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.

Protokol o zkoušce č. SZZ 20/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 3	Staničení:	-
Místo:	S3		
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	pláň		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	14,0°C		

Výsledky zkoušky:


Nejistota měření modulu přetvárnosti $M_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšířené standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemin

Datum provedení zkoušky:

30.4.2021

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.



Protokol o zkoušce č. SZZ 21/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Měření statického modulu přetvárnosti

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-Příloha B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 5		
Místo:	S5	Staničení:	-
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	pláň		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	14,0°C		

Zatěžovací deska d=0,300 m

Tlak zatěžovací desky na zeminu

MPa

0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00

Sedání desky

mm

0,000
4,510
9,600
18,050
40,970
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

E_{def1} =	nulová	MPa
E_{def2} =	únostnost	MPa
E_{def2}/E_{def1} =	neměřitelné	

Nejistota měření modulu přetvárnosti $E_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšířené standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemin

Datum provedení zkoušky:

30.4.2021



Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

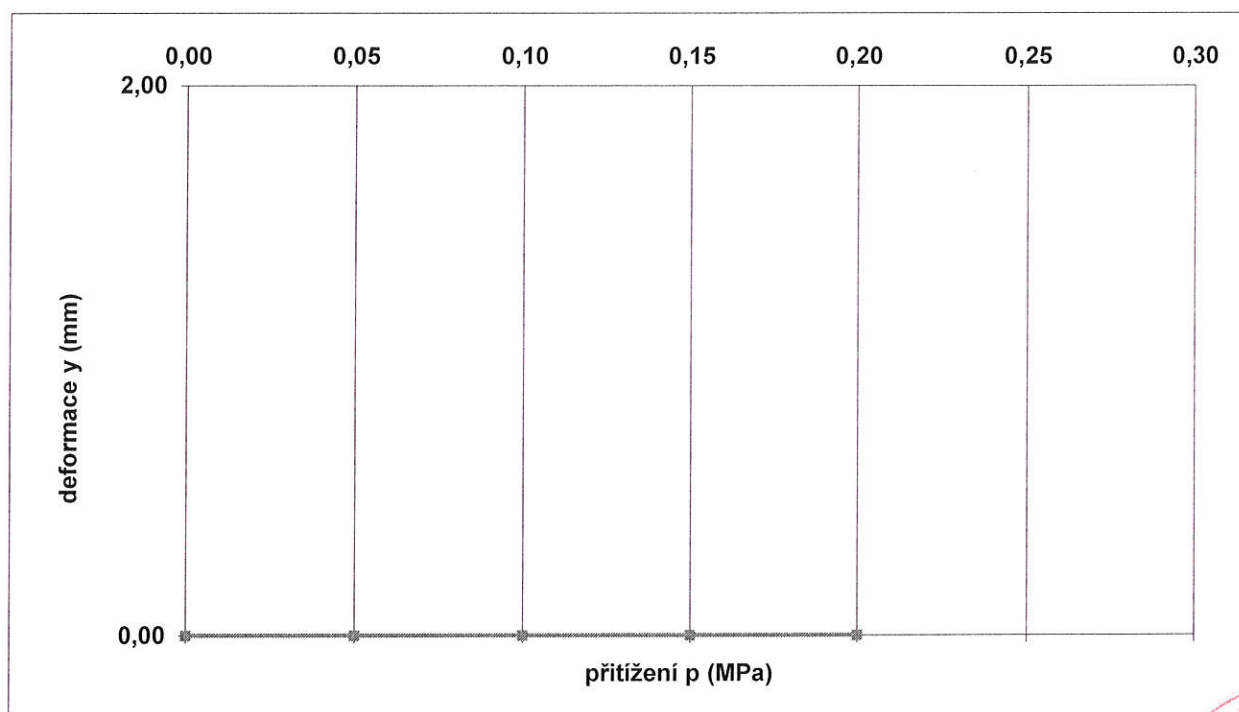
Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.

Protokol o zkoušce č. SZZ 21/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 21		
Místo:	S5	Staničení:	-
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	plán		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	14,0°C		

Výsledky zkoušky:


Nejistota měření modulu přetvárnosti $M_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšířené standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemin

Datum provedení zkoušky:

30.4.2021

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.



Protokol o zkoušce č. SZZ 22/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Měření statického modulu přetvárnosti

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-Příloha B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ		
Místo:	S6	Staničení:	-
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	pláň		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	14,0°C		

Zatěžovací deska d=0,300 m

Tlak zatěžovací desky na zeminu

MPa

0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00

Sedání

desky
mm

0,000
1,790
6,880
12,150
21,020
20,680
20,490
19,800
17,800
19,330
20,070
20,910
22,610
22,000
21,950
21,890
19,780

$E_{def1} =$	2,1	MPa
$E_{def2} =$	9,4	MPa
$E_{def2}/E_{def1} =$	4,37	



Nejistota měření modulu přetvárnosti $E_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšířené standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemin

Datum provedení zkoušky:

30.4.2021

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

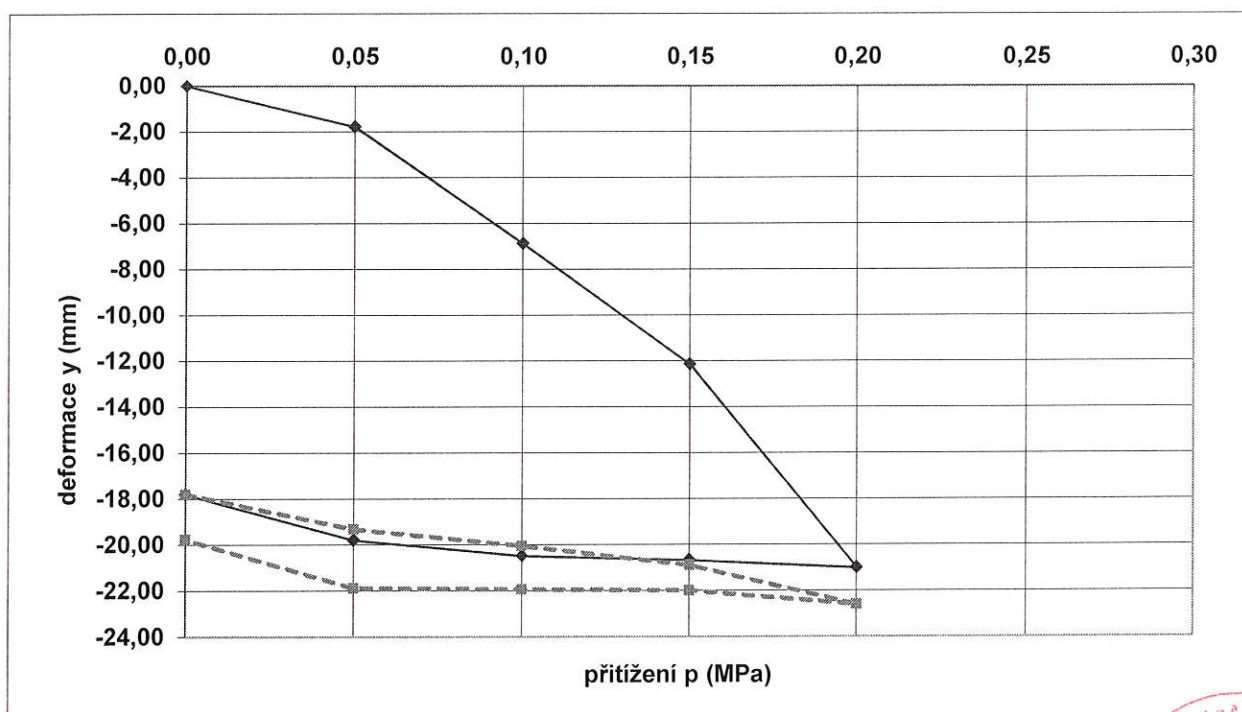
Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.

Protokol o zkoušce č. SZZ 22/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 6		
Místo:	S6	Staničení:	-
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	plán		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	14,0°C		

Výsledky zkoušky:


Nejistota měření modulu přetvárnosti $M_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšířené standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemin

Datum provedení zkoušky:

30.4.2021

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.



Protokol o zkoušce č. SZZ 23/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Měření statického modulu přetvárnosti

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-Příloha B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 7		
Místo:	S7	Staničení:	-
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	plán		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	14,0°C		

Zatěžovací deska d=0,300 m

Tlak zatěžovací desky na zeminu

MPa

0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00

Sedání desky

mm

0,000
4,560
10,580
12,850
15,120
14,800
14,590
14,190
13,240
13,810
14,390
15,020
15,950
15,690
15,350
15,050
14,100

$E_{def1} =$	3,0	MPa
$E_{def2} =$	16,6	MPa
$E_{def2}/E_{def1} =$	5,58	



Nejistota měření modulu přetvárnosti $E_o \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšířené standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slávik

Datum provedení zkoušky:

30.4.2021

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemín

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

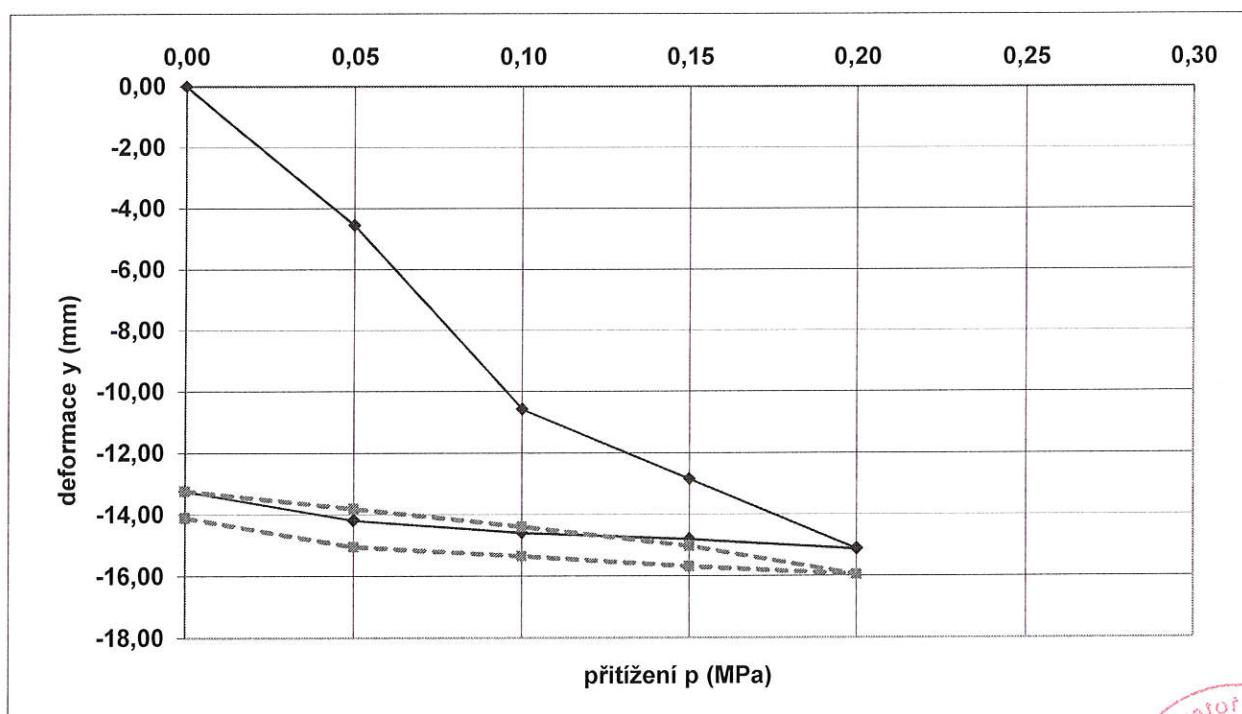
Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.

Protokol o zkoušce č. SZZ 23/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 7		
Místo:	S7	Staničení:	-
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	pláň		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	14,0°C		

Výsledky zkoušky:


Nejistota měření modulu přetvárnosti $M_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšířené standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemín

Datum provedení zkoušky:

30.4.2021

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.



Protokol o zkoušce č. SZZ 24/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Měření statického modulu přetvárnosti

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-Příloha B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 11		
Místo:	S11	Staničení:	-
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	plán		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	14,0°C		

Zatěžovací deska	d=0,300 m
-------------------------	------------------

Tlak zatěžovací desky na zeminu

MPa

 0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00

Sedání desky

mm

 0,000
4,270
8,450
12,250
15,280
14,820
14,450
14,230
12,310
13,510
14,220
15,060
16,290
15,820
15,510
15,120
14,420

$E_{def1} =$	2,9	MPa
$E_{def2} =$	11,3	MPa
$E_{def2}/E_{def1} =$	3,84	

Nejistota měření modulu přetvárnosti $E_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšířené standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemin

Datum provedení zkoušky:

30.4.2021

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.

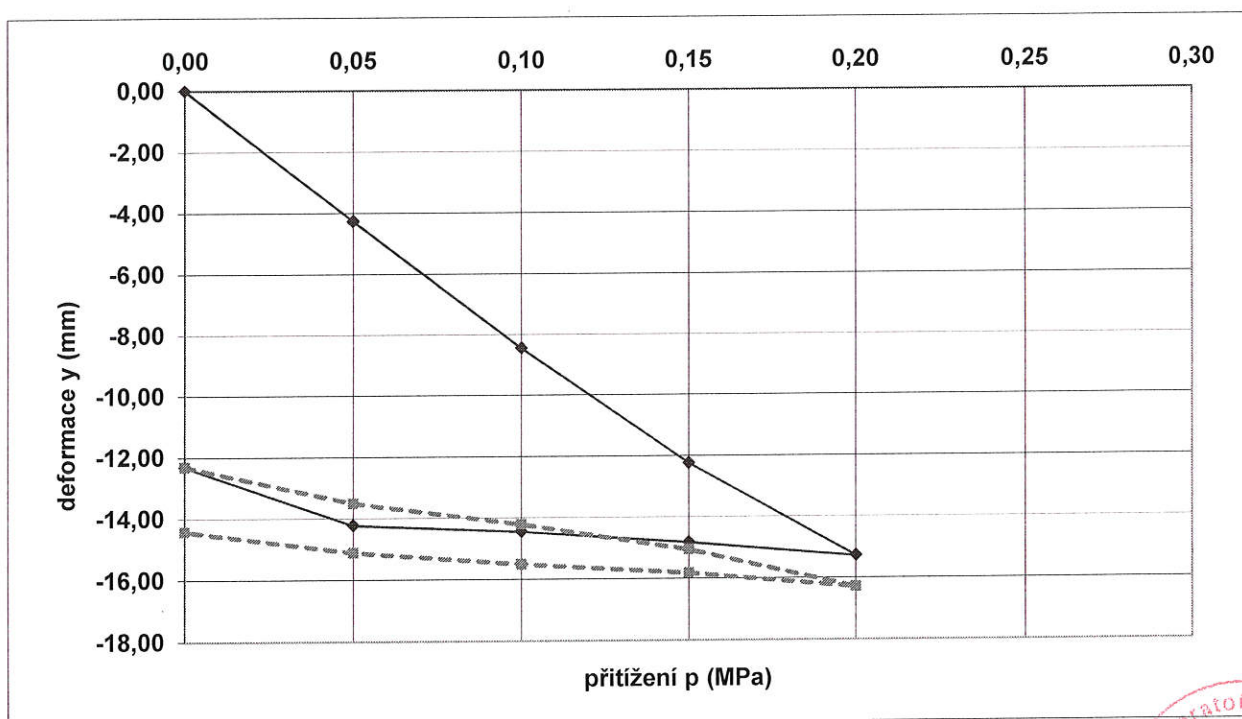


Protokol o zkoušce č. SZZ 24/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 11		
Místo:	S11	Staničení:	-
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	pláň		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	14,0°C		

Výsledky zkoušky:


Nejistota měření modulu přetvárnosti $M_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšířené standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemin

Datum provedení zkoušky:

30.4.2021

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.



Protokol o zkoušce č. SZZ 25/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Měření statického modulu přetvárnosti

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-Příloha B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 12		
Místo:	S12	Staničení:	-
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	plán		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	11,0°C		

Zatěžovací deska d=0,300 m

Tlak zatěžovací desky na zeminu

MPa

0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00

Sedání desky

mm

0,000
4,420
8,160
10,710
12,980
12,780
12,190
12,030
11,000
11,530
12,210
12,800
13,820
13,560
13,120
12,970
11,790

$E_{def1} =$	3,5	MPa
$E_{def2} =$	16,0	MPa
$E_{def2}/E_{def1} =$	4,60	



Nejistota měření modulu přetvárnosti $E_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšířené standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemin

Datum provedení zkoušky:

29.4.2021

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

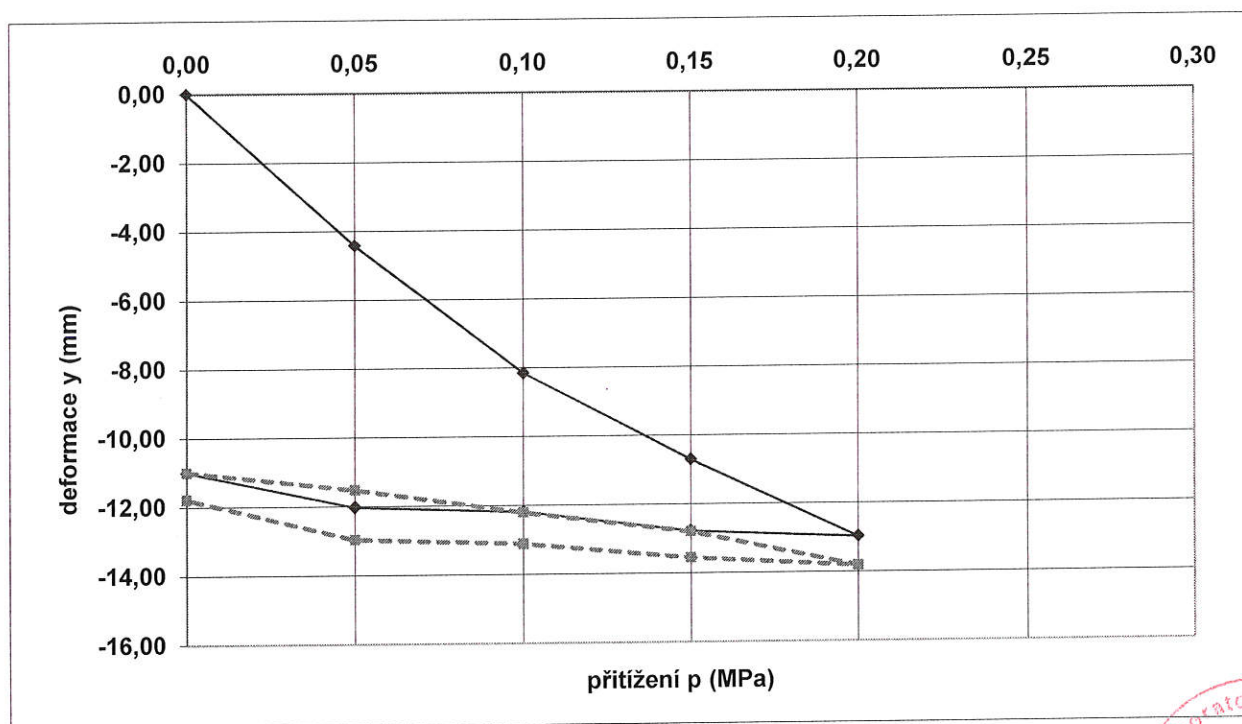
Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.

Protokol o zkoušce č. SZZ 25/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trat' Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 12		
Místo:	S12	Staničení:	-
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	plán		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	11,0°C		

Výsledky zkoušky:


Nejistota měření modulu přetvárnosti $M_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšířené standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemín

Datum provedení zkoušky:

29.4.2021

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.



Protokol o zkoušce č. SZZ 26/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Měření statického modulu přetvárnosti

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-Příloha B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 13	Staničení:	-
Místo:	S13		
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	plán		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	11,0°C		

Zatěžovací deska

d=0,300 m

Tlak zatěžovací desky na zeminu

MPa

 0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00

Sedání desky

mm

 0,000
2,010
3,850
5,510
6,620
6,430
6,270
5,960
4,510
5,500
6,100
6,480
7,060
6,710
6,680
6,420
5,620

$E_{def1} =$	6,8	MPa
$E_{def2} =$	17,6	MPa
$E_{def2}/E_{def1} =$	2,60	



Nejistota měření modulu přetvárnosti $E_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšířené standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemín

Datum provedení zkoušky:

29.4.2021

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

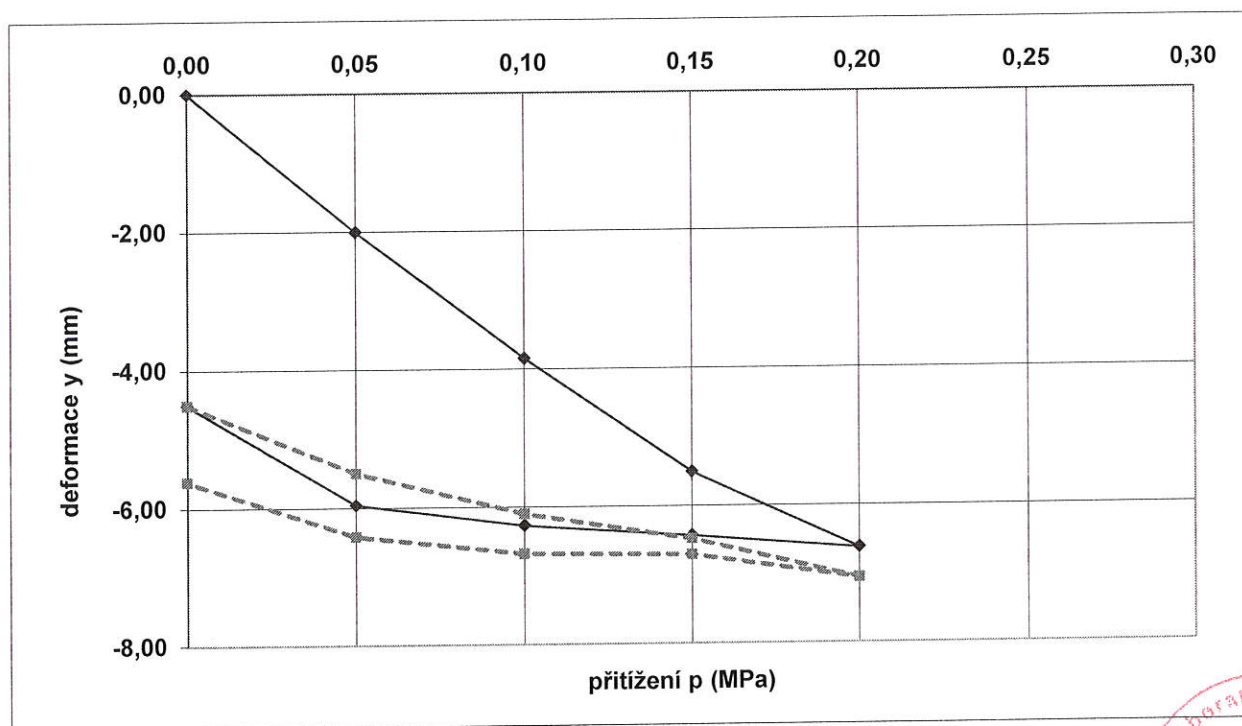
Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.

Protokol o zkoušce č. SZZ 26/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 13	Staničení:	-
Místo:	S13		
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	pláň		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	11,0°C		

Výsledky zkoušky:


Nejistota měření modulu přetvárnosti $M_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšíření standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemin

Datum provedení zkoušky:

29.4.2021

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.



Protokol o zkoušce č. SZZ 27/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Měření statického modulu přetvárnosti

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-Příloha B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 15	Staničení:	-
Místo:	S15		
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	plán		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	11,0°C		

Zatěžovací deska

d=0,300 m

Tlak zatěžovací desky na zeminu

MPa

0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00
0,05
0,10
0,15
0,20
0,15
0,10
0,05
0,00

Sedání desky

mm

0,000
1,850
3,480
4,440
5,370
5,250
5,160
5,050
4,600
4,860
5,110
5,370
5,700
5,610
5,490
5,170
4,700

$E_{def1} =$	8,4	MPa
$E_{def2} =$	40,9	MPa
$E_{def2}/E_{def1} =$	4,88	



Nejistota měření modulu přetvárnosti $E_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšířené standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemin

Datum provedení zkoušky:

29.4.2021

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

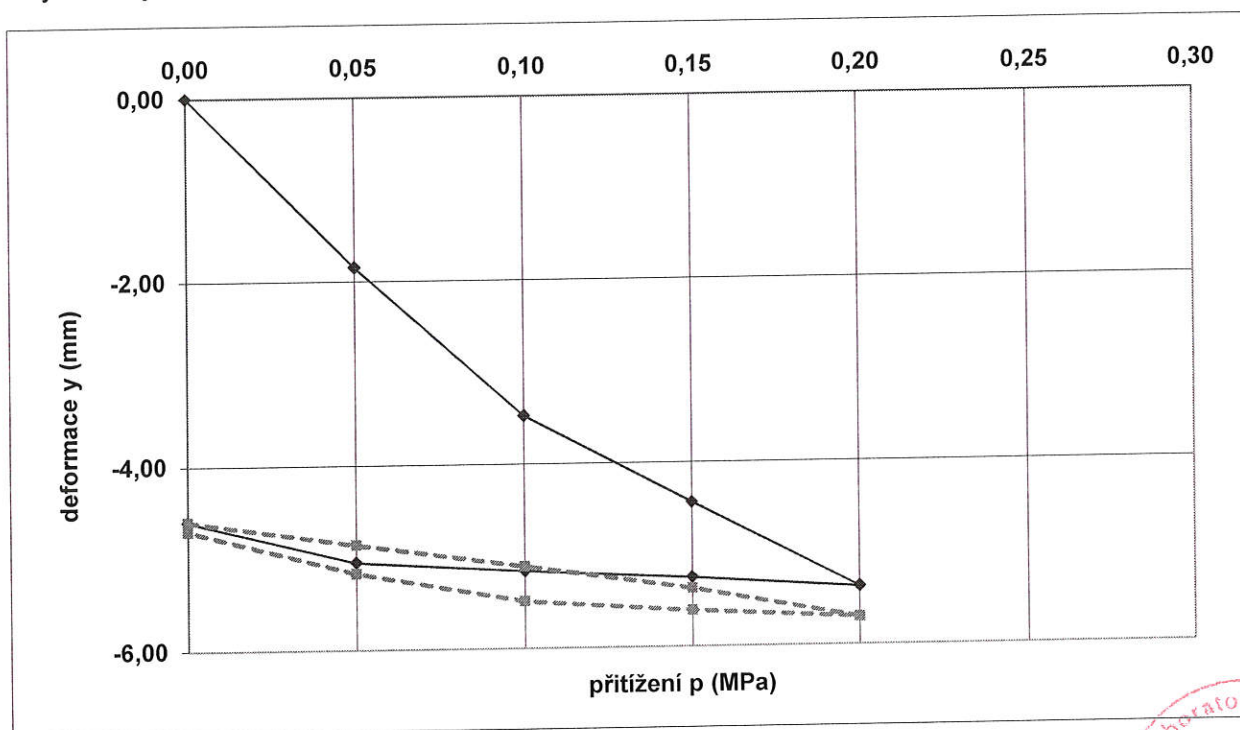
Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.

Protokol o zkoušce č. SZZ 27/21

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

Základní údaje o zkoušce:

Metoda:	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek dle ČSN 721006-B		
Název a adresa zákazníka:	UNIGEO a.s., DGŽP, Místecká 329/258, 720 00 Ostrava-Hrabová		
Název zakázky:	Železniční trať Odry - Suchdol n.O. - IGHP	číslo zakázky:	-
Číslo zkoušky:	SZZ 15	Staničení:	-
Místo:	S15		
Poloha zatěžovací desky:	-		
Hloubka uložení zatěžovací desky:	plán		
Zatěžovací zkouška provedena na:	-		
Počasí:	zataženo		
Poznámky:	11,0°C		

Výsledky zkoušky:


Nejistota měření modulu přetvárnosti $M_0 \pm 4,2$ MPa je součinitelem rozšířené standardní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95%.

Vypracoval: Ing. Karel Slavík

Schválil: Ing. Lenka Smetanová, vedoucí Střediska laboratoře mechaniky zemin

Datum provedení zkoušky:

29.4.2021

Zkušební protokol nesmí být bez písemného souhlasu laboratoře reprodukován jinak než celý.

Výsledky každé uvedené zkoušky se týká pouze měření výše uvedeného čísla zkoušky.